Se déplacer en France et en Europe

Les déplacements autour de chez nous

Pour les déplacements autour de chez nous, nous utilisons différents moyens de transports :
-nos pieds, un vélo (ou une trottinette, des rollers...)
Ils préservent l'environnement mais réclament de la prudence !
-la voiture individuelle de notre famille, qui est pratique pour aller directement d'un endroit à un autre, mais qui coûte cher et qui pollue.
-les transports en commun (car, bus, métro, tramway...) qui permettent de déplacer plus de personnes sans augmenter la consommation d'énergie ou la pollution.

Le réseau autoroutier en France et en Europe

- Les transports par la route

La route est le mode de transport préféré des français (30 millions de voitures circulent en France). On privilégie le camion pour le transport des marchandises. Ces moyens de transports sont critiqués (risque d'accident, consommation d'énergie, pollution...)

- Le réseau français

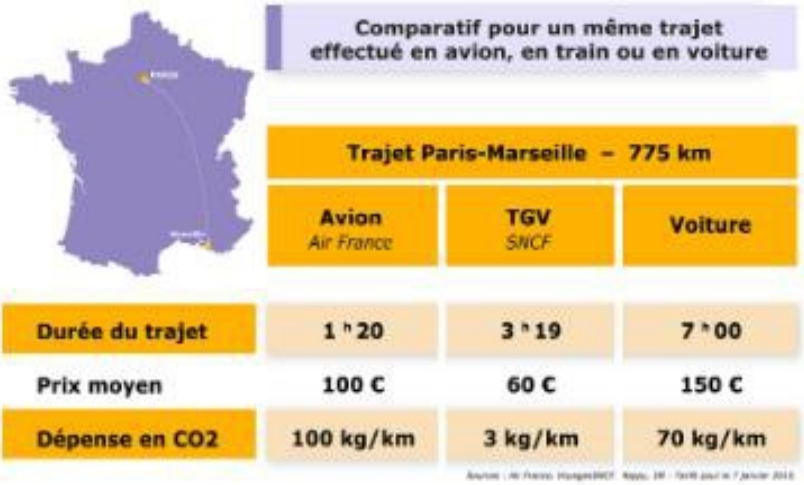
La France possède un vaste réseau autoroutier. Il est disposé en étoile autour de Paris, qu'il relie aux grandes villes françaises. Les liaisons directes entre régions sont moins développées.

- Le réseau européen

Les autoroutes françaises sont connectées à celles des pays voisins : la France est ainsi reliée à toutes les grandes villes européennes. Le réseau européen est dense et bien entretenu à l'ouest (région riche et densément peuplée).
Un réseau : un ensemble de lignes (routes, rails...) qui se croisent et sont connectées.

Les transports aériens

L’avion permet d’aller très loin. C’est le moyen de transport le plus rapide. C’est aussi le plus coûteux et le plus polluant. Les passagers l’utilisent quand ils sont pressés (voyages d’affaires) ou quand il faut franchir les océans (tourisme, affaires...). L’avion sert également pour les transports urgents (courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les autres marchandises, on préfère le bateau, beaucoup moins coûteux.



- Les liaisons en France

En France, les villes les plus importantes disposent toutes d’un aéroport. Le plus grand aéroport français est celui de Roissy-Charles de Gaulle, au nord-est de Paris. Il accueille plus de 60 millions de passagers par an : c’est le deuxième aéroport européen.

- Les liaisons en Europe

L’Union européenne possède des centaines d’aéroports. Le plus important est celui de Londres-Heathrow. Le trafic est important dans les régions riches et peuplées (Europe de l’Ouest).

Le réseau ferré à grande vitesse

- Le TGV

Le TGV est plus rapide que la voiture. Il est moins rapide que l'avion mais les gares sont plus rapides d'accès que les aéroports (toujours en dehors des villes). Le TGV coûte très souvent moins cher que la voiture et les risques d'accidents sont bien moindres. Il est le moyen de transport le moins polluant. Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

- Les réseaux français et européens

La France possède un vaste réseau ferré, dont une partie est équipée de lignes à grande vitesse (LGV). Comme le réseau autoroutier, il est disposé en étoile autour de Paris. D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'Eurostar est le TGV qui relie le Royaume-Uni et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le tunnel sous la Manche.